

MecALAC

MDX
SÉRIE



MDX
SÉRIE
MecALAC





MDX SÉRIE

L'ALLIANCE DE LA SÉCURITÉ ET DU DESIGN

Pour Mecalac , la sécurité des utilisateurs est non négociable. Fort de son savoir-faire en matière d'innovation utile et de stratégie du bon sens, en 2018 le service R&D a transformé les dumpers 6 et 9 tonnes de sa gamme existante en leur intégrant la valeur ajoutée sécuritaire et ergonomique qui fait la force de Mecalac. Le Groupe pose ainsi un regard neuf sur cet engin de chantier désormais clé de voute des chantiers urbains. Comment ? En imaginant une cabine qui "change tout", sans équivalent sur le marché et qui s'intègre parfaitement dans la conception des dumpers de la gamme Mecalac existante.



6.9.MDX

CONCEPTION - LOGISTIQUE DES CHANTIERS

UNE SOLUTION EFFICACE POUR LA MANUTENTION DES MATÉRIAUX SUR VOTRE CHANTIER

“Le dumper est l’engin complémentaire qui peut rapidement changer la dynamique d’un chantier. Compacts et agiles, les dumpers Mecalac manutentionnent des charges jusqu’à 10 tonnes. Une solution vraiment efficace pour tous transports et mouvements de matériaux sur le chantier.

La capacité des dumpers à travailler en lieux confinés et sur tout type de sols hors route, leur permet de remplacer efficacement des camions habituellement utilisés pour le transport des matériaux.

L’important volume transporté, grâce à la capacité des bennes, réduit significativement les rotations sur site comparativement à l’usage d’autres engins. Ainsi, en plus d’une meilleure efficacité au quotidien, le trafic sur le chantier est réduit et le sol moins impacté.

Ces caractéristiques avantageuses des dumpers Mecalac en font des machines rentables et efficaces pour le transport des matériaux sur les chantiers urbains.”

*Adam Phillips
Responsable Produits MCE UK*





VOIR LA VIDÉO



MDX 6.9

ENGAGÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

**ACCÈS AMÉLIORÉ,
CONFORT DE L'OPÉRATEUR
ET FACILITÉ DE MAINTENANCE**



Pour la sécurité des conducteurs et de l'environnement sur site, il est important de proposer un accès facile, une parfaite stabilité et une excellente visibilité naturelle.







ENGAGÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

EXCELLENTE ACCESSIBILITÉ

**LA MONTÉE ET LA DESCENTE DE LA MACHINE
SE FONT TOUJOURS EN SÉCURITÉ GRÂCE
À UNE CONCEPTION ADAPTÉE DES
MARCHES D'ACCÈS À LA CABINE**

Empruntant de larges marches tout en s'aidant d'une main courante parfaitement positionnée, le conducteur accède sans effort et sans risque au poste de conduite.

Le système d'accès aux dumpers Mecalac MDX a été entièrement repensé. Il se caractérise par de larges marches agencées tel un véritable escalier positionné directement dans l'axe de la cabine. Avec la main courante fixée tout le long du montant de la cabine et de la porte le conducteur bénéficie ainsi de 3 points de préhension pour accéder à son poste de conduite.



VOIR LA VIDÉO



VOIR LA VIDÉO





ENGAGÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR

**QUE CE SOIT AVEC UNE CABINE
LARGEMENT VITRÉE OU UN CANOPY
ROPS/FOPS AVEC PARE-BRISE AVANT,
L'ERGONOMIE ET LE CONFORT DU
CONDUCTEUR SONT TOUJOURS PRIS
EN CONSIDÉRATION**

Un des aspects uniques de la conception de la gamme des dumpers MDX Mecalac est que la cabine ou le canopy sont fixés sur des montants isolés prévus pour réduire les vibrations et les transmissions de bruit. Idéalement positionnées, les commandes de la machine assurent un environnement de travail confortable pour le conducteur.







VOIR LA VIDÉO



ENGAGÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

VISIBILITÉ CONFORME À LA NORME ISO5006

**UNE VISIBILITÉ TOTALE
NATURELLE ET UNE CAMÉRA AVANT
GARANTISSENT UNE MACHINE
PARFAITEMENT CONFORME AUX
NORMES DE VISIBILITÉ SUR
CHANTIER**

La cabine ou le Canopy Fops sont équipés de montants et d'un pare-brise incurvé destinés à laisser la plus grande place possible à la visibilité naturelle. A cet ensemble couplé avec un écran de caméra complètement intégré au tableau de bord, aucun obstacle, ne vient entraver cette remarquable visibilité. L'ajout de la caméra avant garantit la conformité ISO5006.





MDX 6.9

PERFORMANCE OPTIMALE

Les dumpers MDX sont dotées de nombreuses caractéristiques uniques pour une efficacité optimale sur tous types de terrains.

- Mobilité sur site
- Robuste par nature
- Polyvalence



6MDX

MECALAC

MECALAC

6.9 MDX



PERFORMANCE

MOBILITÉ SUR SITE

**UN CHÂSSIS ARTICULÉ ET
OSCILLANT CONFÈRE À
LA GAMME DES DUMPERS
MDX UNE EXCELLENTE
MANOEUVRABILITÉ ET UNE
PARFAITE APTITUDE SUR SITE**

Tous les dumpers Mecalac sont conçus avec une garde au sol élevée pour permettre une utilisation sur les terrains les plus accidentés.

Les 4 roues motrices permanentes et les grands angles d'oscillation garantissent que les roues restent en contact avec le sol et maintiennent la traction dans toutes les circonstances.

Les grands angles de braquage permettent aux MDX de rester maniables, de sorte que l'accès aux endroits difficiles reste possible, le 9MDX étant le dumper le plus maniable de sa catégorie !







Mecalac



PERFORMANCE

ROBUSTE PAR NATURE

**DE 65 ANNÉES DE CONCEPTION
ET DE CONSTRUCTION DE
DUMPERS RÉSULTENT DES
MACHINES SPÉCIFIQUEMENT
RÉALISÉES POUR RÉPONDRE
AUX EXIGENCES DES NOUVEAUX
CHANTIERS DU BÂTIMENT ET DES
TRAVAUX PUBLICS**

La conception même des dumpers Mecalac caractérisée par la robustesse et la performance, est une garantie pour la longévité et la fiabilité de votre entreprise. La présence d'un véritable bouclier de protection à l'arrière assure une parfaite protection du groupe de refroidissement et du moteur. Pour leur parfaite protection, les feux LED ont été intégrés dans les structures acier.





PERFORMANCE

POLYVALENCE

**QUE CE SOIT POUR TRANSPORTER
DES MATÉRIAUX OU POUR
TRAVAILLER EN MILIEU CONFINÉ,
MECALAC VOUS PROPOSE
LA BENNE APPROPRIÉE**

Choisissez entre la benne frontale ou la benne à rotation qui s'adapte le mieux à votre chantier. Les bennes frontales offrent une grande capacité volumétrique parfaite pour le transport de matériaux. Quant à la benne à rotation, elle permet de décharger partout sur 180°, le dumper peut ainsi combler les tranchées en travaillant sur une seule voie de circulation.





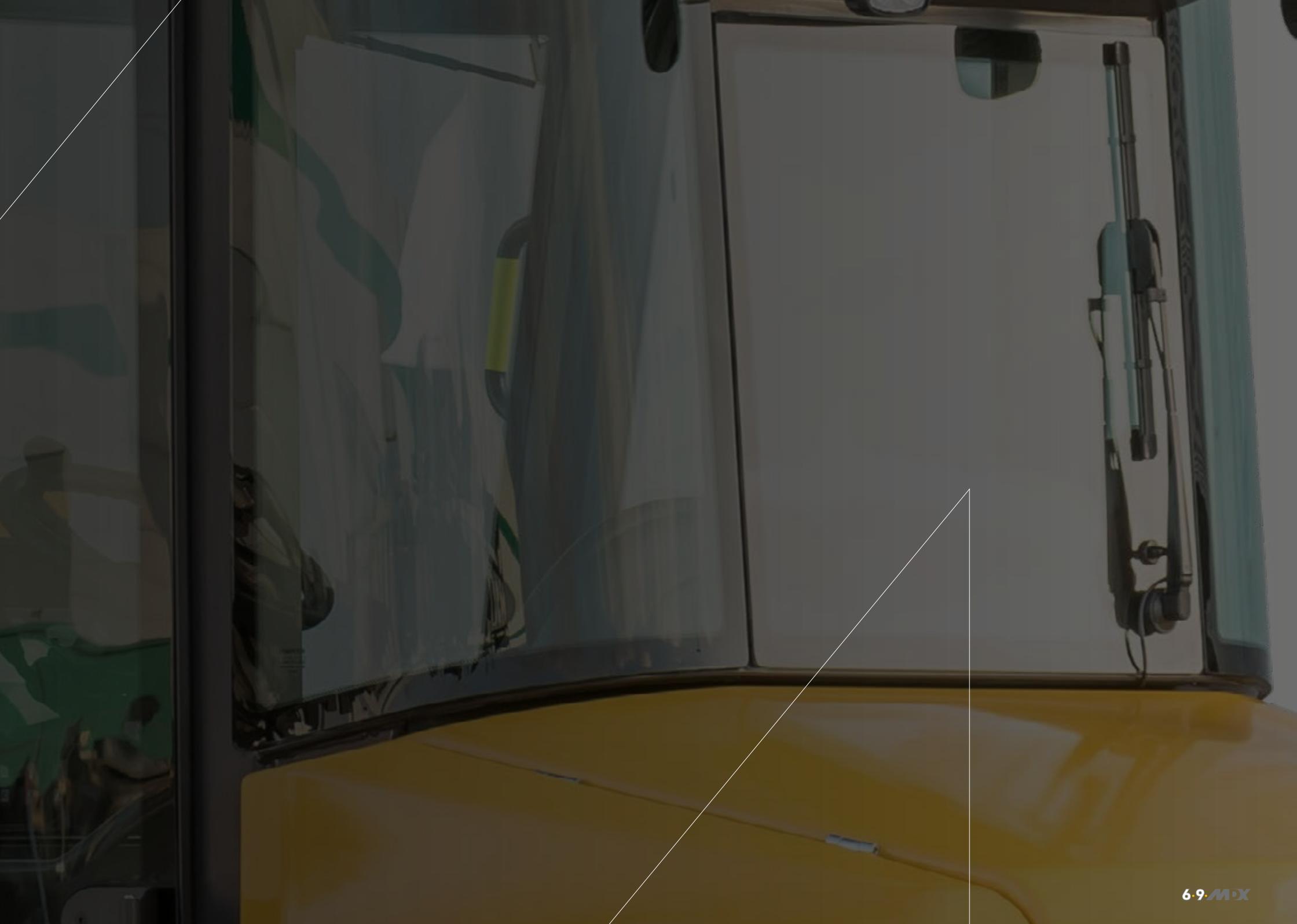


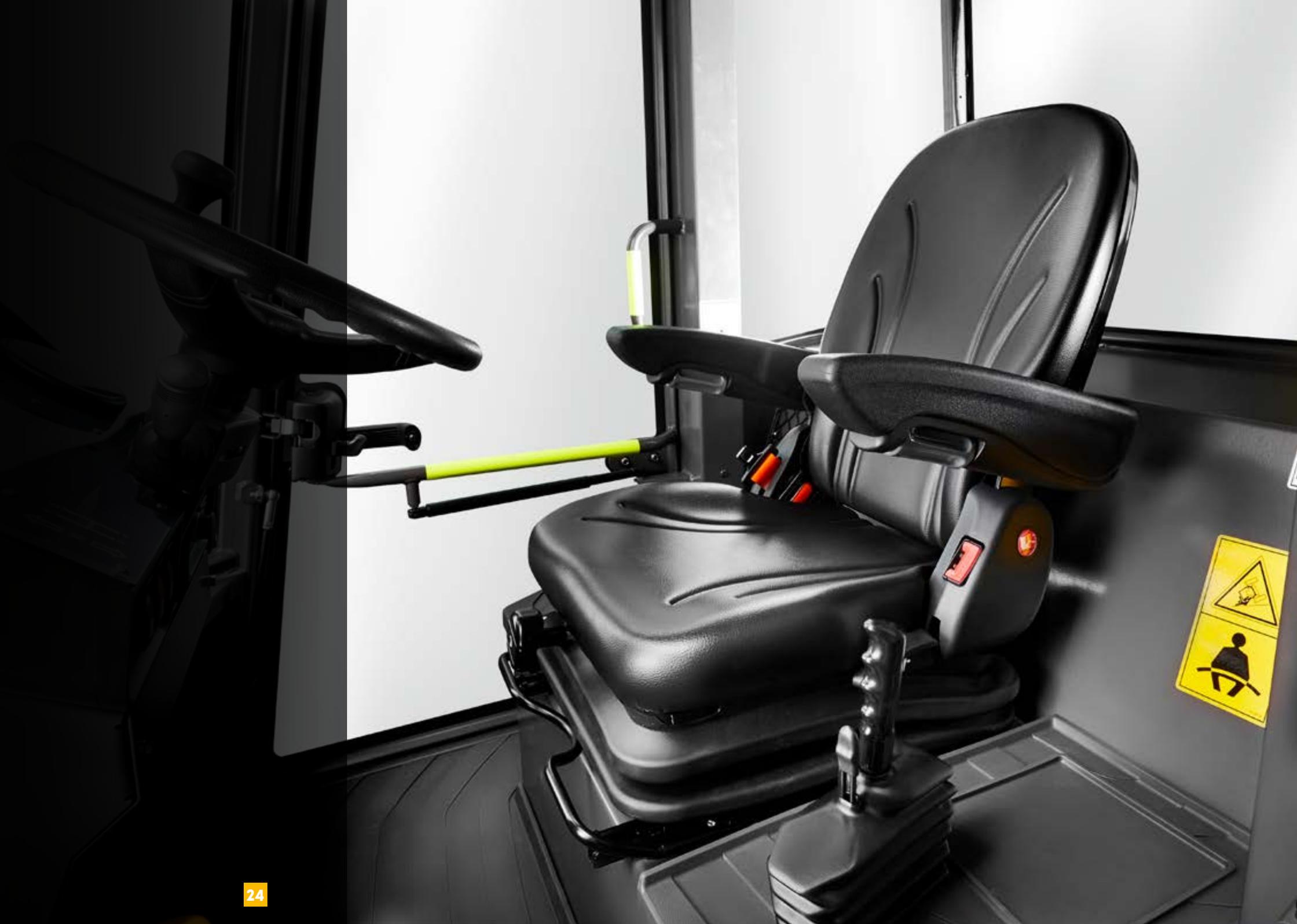
MDX 6.9

FACILE D'UTILISATION

La simplicité pour l'opérateur avec le MDX a été prise en compte. Toutes les commandes sont à portée de main, d'importantes surfaces vitrées offrent une grande visibilité et l'entretien n'a jamais été aussi facile.

- Simplicité pour l'opérateur
- Maintenance facile
- Des technologies pour la sécurité
- Détection d'obstacle
- Capture télématique







VOIR LA VIDÉO

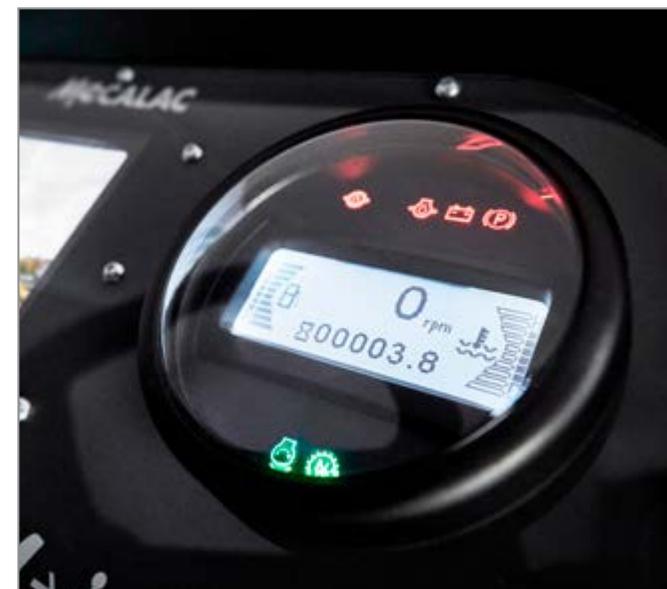


FACILITÉ D'UTILISATION

SIMPLICITÉ POUR L'UTILISATEUR

**QUE CE SOIT EN VERSION CABINE,
LARGEMENT VITRÉE OU EN CANOPY
ROPS FOPS, AVEC PARE-BRISE,
L'ERGONOMIE ET LE CONFORT DU
CONDUCTEUR SONT TOUJOURS UNE
PRIORITÉ**

L'alliance de commandes simples et d'une vaste et confortable cabine permet à l'opérateur de s'acquitter facilement de ses tâches. Son confort est garanti notamment par un siège à haut dossier et au positionnement ergonomique de toutes les commandes de la machine.





VOIR LA VIDÉO





FACILITÉ D'UTILISATION

MAINTENANCE FACILE

EXCELLENT ACCÈS POUR LA MAINTENANCE DU MOTEUR ET LES CONTRÔLES QUOTIDIENS AVEC PORTES EN ÉLYTRE

Les portes élytres dite "papillon" offrent un large accès facile au compartiment moteur ainsi qu'à tous les organes de contrôle quotidien qui s'effectue "pieds au sol". Un accès de service intégré à l'arrière de la machine permet d'accéder directement au bloc de refroidissement et en facilite ainsi le nettoyage.





FACILITÉ D'UTILISATION

DES TECHNOLOGIES POUR LA SÉCURITÉ

INNOVATION PORTÉE PAR LA SÉCURITÉ.

Mecalac a développé un éventail de technologies pour assurer non seulement la sécurité de l'opérateur mais également des personnes qui travaillent autour de la machine. L'ensemble de ces technologies pour la sécurité est installé en standard sur tous les dumpers MDX avec la possibilité d'opter pour un niveau encore supérieur. Mecalac est le premier constructeur à intégrer de telles fonctionnalités et offrir ainsi les dumpers les plus surs du marché.

Le standard Mecalac comprend notamment une alarme qui garantit que l'opérateur a bien mis sa ceinture de sécurité avant de commencer à travailler avec sa machine. Les fonctions "Stop-Start" et mise au ralenti automatiques évitent que la machine reste en route plus longtemps que nécessaire, réduisent la consommation de carburant et les heures de fonctionnement. Autres avantages induits appréciables, les intervalles de maintenance sont rallongés, la valeur résiduelle est améliorée.

L'option "pro" inclut des fonctionnalités telles que le verrouillage des mouvements de la benne, le contrôle des angles de travail et la limitation de la vitesse lorsque nécessaire pour la sécurité de la machine.

AVANT LE TRAVAIL

Assis, ceinture, démarrage, conduite

Avant de commencer son travail, l'opérateur doit s'installer sur son siège et attacher sa ceinture avant que la machine ne puisse démarrer et conduire son dumper



PENDANT LE TRAVAIL

De nombreuses solutions innovantes

Ces technologies de sécurité offre un large éventail de solutions unique sur le marché en vue d'assurer la sérénité de tous les intervenants sur chantier et ceci tout au long de la journée de travail.



LIMITEUR DE VITESSE PERSONNALISÉ

Gestion du chantier en toute sécurité

Grâce à l'application téléchargeable il est possible de régler, via bluetooth, la vitesse maximum autorisée pour la machine.





ANGLE DE TRAVAIL SOUS SURVEILLANCE

Système de sécurité pour les travaux en pente

La machine surveille constamment l'angle de travail, une alarme s'affiche lorsque l'angle de travail maximum est proche. Lorsque cet angle maximum est atteint le régime moteur est limité pour ralentir la progression de la machine en situation d'instabilité.

VERROUILLAGES DE LA BENNE

Amélioration de la visibilité et de la stabilité

Au dessus de 5 km/h, les mouvements de la benne sont impossibles. Dès que la vitesse de la machine descend en dessous de 5km/h, les manipulations de la benne sont de nouveau actives cependant la vitesse maximum reste limitée.

PACKS DE SÉCURITÉ "SHIELD"

Amélioration de la sécurité des dumpers sur les chantiers

De série, tous les dumpers MDX sont équipés de la technologie SHIELD pour assurer un niveau de sécurité élevé. D'autres technologies peuvent être ajoutées en passant à SHIELD Pro comme la gestion de fonctionnalités relatives à la pente, l'utilisation de l'application pour régler la durée avant mise au ralenti ou la vitesse maximale de la machine.

FONCTIONNALITÉ	SHIELD	SHIELD PRO
Verrouillage démarrage et avancement	•	•
Alerte de bouclage de ceinture	•	•
Limiteur de vitesse TUV (25 km/h)	•	•
Alerte de présence du frein à main	•	•
Arrêt automatique (15 minutes)	•	
Système Stop - Start	•	•

FONCTIONNALITÉ	SHIELD	SHIELD PRO
Test du frein de parking	•	•
Alerte d'entretien périodique	•	•
Verrouillage de benne		•
Limitation de vitesse benne levée		•
Application Shield Pro (pour tablettes)		•
Limiteur de vitesse personnalisable		•

FONCTIONNALITÉ	SHIELD	SHIELD PRO
Arrêt automatique personnalisable		•
Contrôle de vitesse selon la pente		•
Verrouillage après renversement		•
Contrôle de perte de carburant	•	•
Système Capture télématique	•	•
Détection d'obstacle		•



FACILITÉ D'UTILISATION

DÉTECTION D'OBSTACLE

**UNE SOLUTION INFAILLIBLE
QUI FOURNIT UNE AIDE
SUPPLÉMENTAIRE EN
SITUATION DE TRAVAIL
FRONTAL.**

Le système est conçu pour détecter les objets se trouvant dans la trajectoire à l'avant de la machine et qui auraient pu échapper à la vision de l'opérateur. Un capteur orienté vers l'avant associé à une alarme audio-visuelle avertit le conducteur lorsqu'un objet se trouve dans le champ d'action de la machine et des voyants LED s'allument pour indiquer la zone dans laquelle l'objet se trouve. Un logiciel dédié vise à réduire le nombre d'avertissements non souhaités par exemple lorsque la machine est à l'arrêt ou qu'elle s'éloigne de l'objet.



SOLIDITÉ

Conçu pour durer

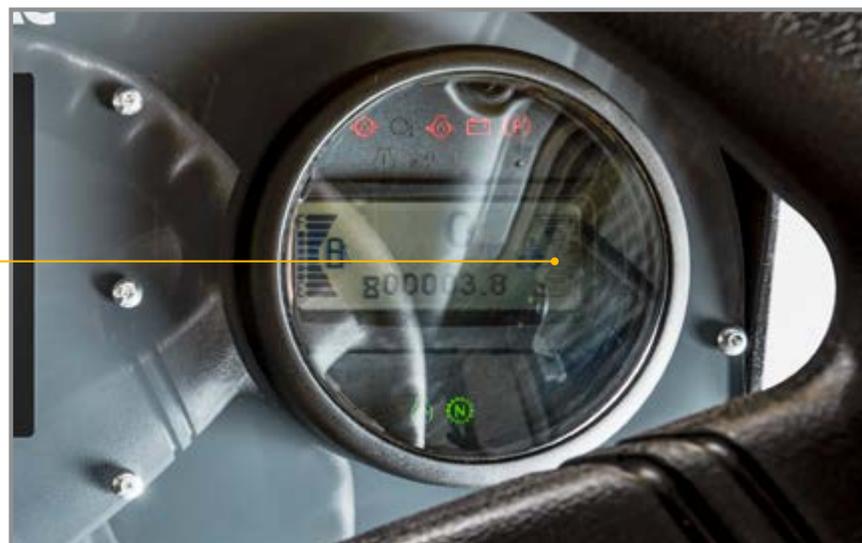
Le radar, fixé à l'avant, est construit en acier inoxydable avec un panneau frontal en polycarbonate de 6 mm pour assurer la meilleure protection contre les impacts.



ATTENTION DE L'OPÉRATEUR

Sonore et visuelle

Les alarmes visuelles s'affichent sur l'écran intégré au tableau de bord, directement devant l'opérateur. L'alarme sonore est également émise du tableau de bord.





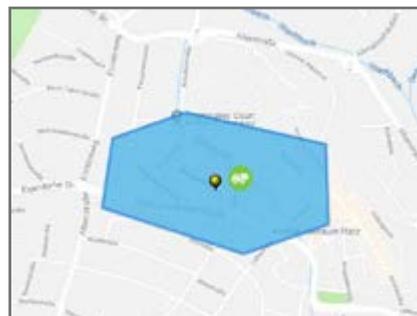
FACILITÉ D'UTILISATION

CAPTURE TÉLÉMATIQUE

**SOLUTION GLOBALE POUR
LA GESTION DES MACHINES
ET DES PARCS, LA TÉLÉMATIQUE
PERMET D'ÉCONOMISER DU
TEMPS ET DE L'ARGENT**

Simple, accessible, informatif. Le système capture facilite la surveillance de la machine. Capture est capable de fournir des informations telles que l'emplacement de la machine, la distance parcourue et les heures effectuées quotidiennement. De plus, l'intégration au calculateur de la machine permet aux utilisateurs d'accéder en temps réel aux données de consommation de carburant, à la fonctionnalité de planification des entretiens et aux rapports de clôtures virtuelles.





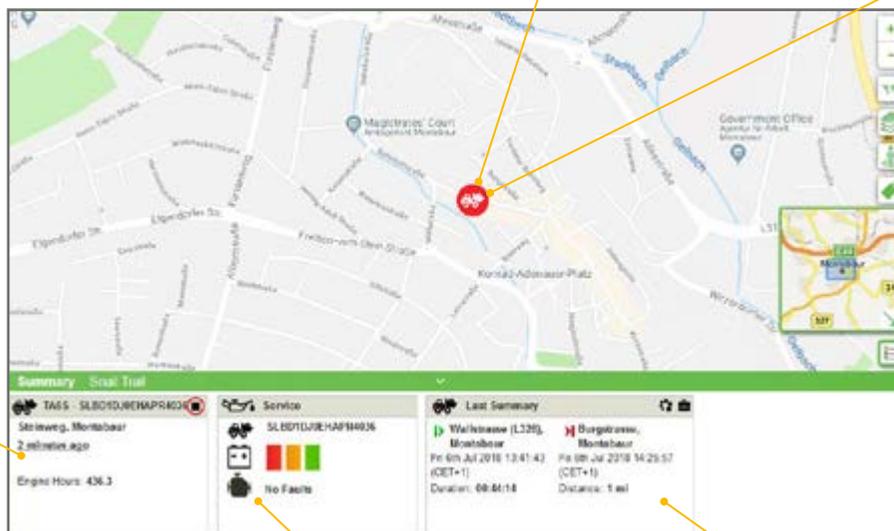
GEO-FENCING

Où et quand?

La possibilité de créer une carte de la zone de travail dans la plateforme télématique qui peut envoyer des alertes lorsque la machine quitte cette zone.



VOIR LA VIDÉO



INFORMATION MACHINE

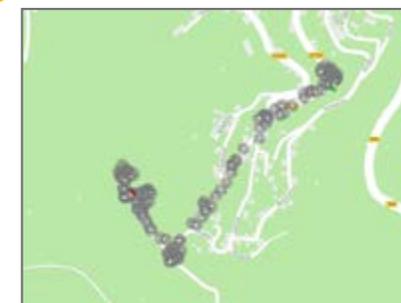
Efficacité en mouvement

Un bref résumé du lieu où se trouve la machine, temps parcouru depuis la dernière opération et le nombre d'heures moteur.

INFORMATION SERVICE

Efficacité en mouvement

Le système "Capture" fournit le numéro de série de la machine, l'état des batteries et un affichage des codes défauts éventuels.



MOUVEMENTS DE LA MACHINE

Parcours des chantiers

Le système "Capture" permet de voir le parcours routier exact exécuté pendant le travail. Ceci montrera aussi avec exactitude où et quand les défauts éventuels de la machine se sont produits.

RÉSUMÉ DES MOUVEMENTS

Dernier rapport de travail

Un résumé des derniers mouvements de travail réalisés par la machine incluant le moment exact, la date, la durée et la distance.



MDX 6.9

CONFIGUREZ VOTRE MDX

Le nouveau MDX est équipé en série d'un certain nombre de fonctionnalités, tout en restant attentif aux spécifications requises par les différents types de clients : paysagistes, terrassement, professionnels des travaux publics, autorités municipales, etc. Qu'il s'agisse d'une benne droite ou d'une benne basculante, d'une cabine ou d'un canopy, d'un chauffage ou d'une climatisation, il existe une combinaison qui répond à toutes les exigences.

MDX

**ENVIRONNEMENT
CONDUCTEURS**



TYPE DE BENNE



TRANSMISSION



**ÉLÉMENTS
STANDARD**



**OPTIONS
DISPONIBLES**



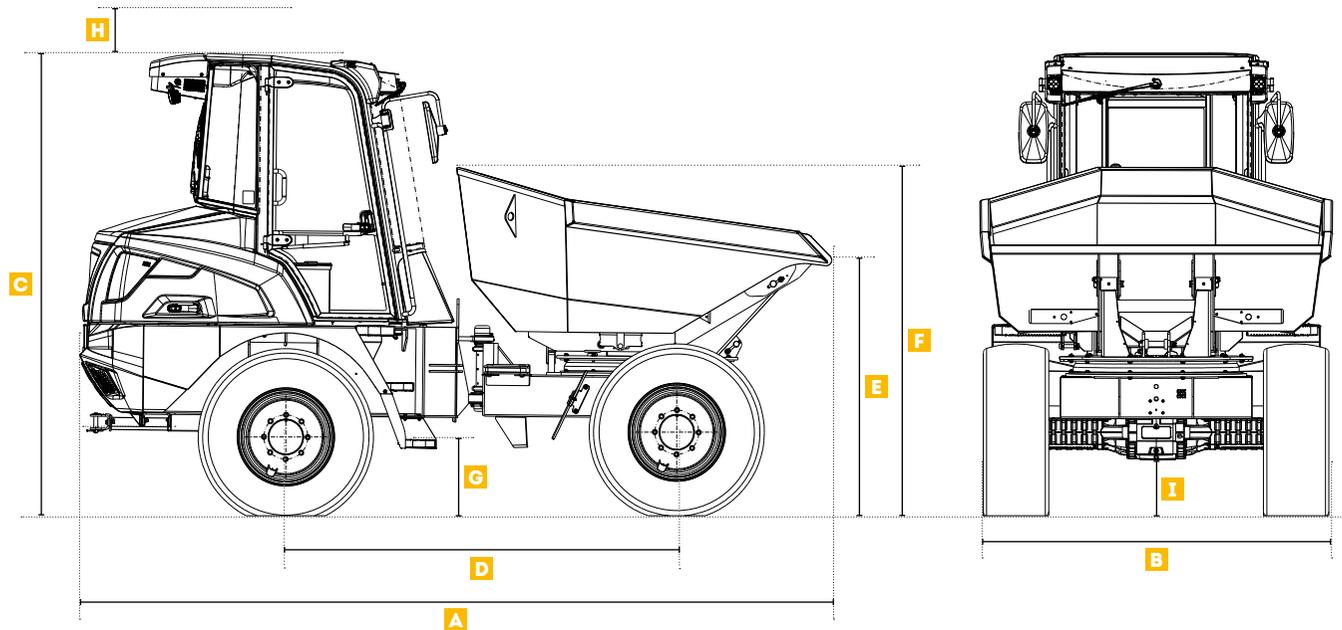
6.9.MDX

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	6MDX	9MDX		
Moteur turbocompressé avec refroidissement de l'air d'admission, valve EGR et filtre à particules diesel (DPF, régénération passive), conforme à la réglementation.	EU Stage V* U.S. EPA Tier 4 Final*	EU Stage V* U.S. EPA Tier 4 Final*		
Diesel 4 cylindres en ligne	Perkins® Syncro	Perkins® Syncro		
Puissance en chevaux (DIN70020) Régime moteur	55 kW (74hp) 2300 tr/min	55 kW (74hp) 2,300 tr/min		
Couple maximum	424 Nm à 1200 tr/min	424 Nm à 1200 tr/min		
Cylindrée	3600 cm ³	3600 cm ³		
Refroidissement	eau	eau		
Filtre à air cyclonique, à sec, à cartouche	•	•		
Réservoir carburant (gasoil)	65 L			
*Selon la réglementation nationale - (Environmental Protection Agency (EPA))				
TRANSMISSION	6MDX	9MDX		
Type	Powershuttle via boîte de transfert aux ponts avant et arrière			
Entraînement	4/4 Avant et Arrière - 4RM permanentes			
Inverseur de sens de marche à commande électrique sur colonne de direction	•	•		
Taille de pneus	405-70-20 14PR	500-60-22.5 16PR		
Vitesse maximale	24 km/h	24 km/h		
Pente franchissable (définie par l'angle de travail maximal en sécurité)	25%	20%		
CAPACITÉ DE BENNE	6MDX	9MDX		
Charge utile	6000 kg			
Volume :	Frontal	Swing	Frontal	Swing
- en eau	1598 l	1580 l	2014 l	1902 l
- en dôme	2359 l	2399 l	3775 l	3318 l
- à raz	2927 l	3085 l	4573 l	4096 l
POIDS MACHINE	6MDX	9MDX		
En ordre de marche, avec chauffeur de 75 kg, réservoir carburant plein				
- Benne à déversement frontal, cabine	4775 kg*	5495 kg*		
- Benne à déversement orientable, cabine	4995 kg*	5835 kg*		
* Sous réserve de modifications.				
SYSTÈME HYDRAULIQUE	6MDX	9MDX		
Type de pompe	Engrenages			
Débit	65 l/min			
Pression de service	172 bar	210 bar		
Système de direction	Orbitrol alimentant un vérin hydraulique de direction central			
FREINS	6MDX	9MDX		
Frein de service	Frein de service hydraulique - Disques immergés dans l'huile à l'avant/à l'arrière			
Frein de parking	Frein de stationnement - Disque sur boîte de vitesse			
ENVIRONNEMENT	6MDX	9MDX		
Niveau de puissance acoustique (LWAd)	101 dB			
Conformité au bruit	Bruit - Directive 2000/14/CE sur les équipements utilisés à l'extérieur			
Vibrations transmises aux mains et aux bras (définie par la norme EN474-1 pour toutes les opérations)	<2.5 m/s ²			
Vibrations transmises à l'ensemble du corps (définie par la norme ISO/TR25398 pour un cycle de travail)	0.529 (incertitude 0.264 m/s ²)			

6.9.MDX

DONNÉES TECHNIQUES



DIMENSIONNEL MACHINE	6MDX		9MDX	
	FRONTAL mm	SWING mm	FRONTAL mm	SWING mm
A Longueur hors tout	4452	4710	4585	4734
B Largeur hors tout	2300	2211	2502	2364
C Hauteur hors tout	2875	2875	3384	3384
D Empattement	2450	2450	2450	2450
E Hauteur à l'avant de la benne	1546	1690	1682	1827
F Hauteur à l'arrière de la benne	1998	2167	2292	2483
G Hauteur de la première marche	472	472	509	509
H Hauteur supplémentaire pour gyrophare	140	140	140	140
I Garde au sol	347	347	396	396

MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN
GMBH**
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION
EQUIPMENT UK LTD**
Central Boulevard,
ProLogis Park
Coventry, CV6 4BX, UK
Tél. +44 (0)24 7633 9539

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ
SAN VE TIC. LTD. ŞTİ.**
Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34
35410, Gaziemir
İzmir - Türkiye
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM