



**Tracteurs 6030 Premium de 74 à 114 kW (100 à 155 ch) (selon 97/68/CE)
de 85 à 132 kW (115 à 180 ch) avec Surpuissance Active**



JOHN DEERE

Les tracteurs 6030 Premium sont conçus pour vous offrir la polyvalence que votre exploitation exige : le système innovant de Surpuissance Active réduit la consommation de carburant et augmente la puissance, les solutions de guidage et de documentation améliorent la précision au champ et la cabine a été repensée avec de nouvelles portes panoramiques pour plus de confort et de productivité.

Les moteurs PowerTech Plus, dotés du système de Surpuissance Active, délivrent jusqu'à 18 kW (25 ch) de plus, idéal pour le transport de lourdes charges ou les applications à la prise de force.

Les ingénieurs John Deere se sont attachés aux moindres détails, de la position des commandes aux connexions électriques, pour vous offrir un maximum de confort et de fiabilité. Le résultat ? Un tracteur qui vous fera rentrer dans l'univers Premium.

Sept modèles Premium*

- 6230P** – 74 kW/85 kW (100 ch/115 ch)
- 6330P** – 81 kW/92 kW (110 ch/125 ch)
- 6430P** – 92 kW/103 kW (125 ch/140 ch)
- 6534P** – 92 kW/107 kW (125 ch/145 ch)
- 6630P** – 99 kW/114 kW (135 ch/155 ch)
- 6830P** – 107 kW/125 kW (145 ch/170 ch)
- 6930P** – 114 kW/132 kW (155 ch/180 ch)

* Les données de puissance sont fournies selon la norme 97/68/CE au régime nominal en mode normal et en mode Surpuissance Active.

En bref –

- Une Surpuissance Active pour plus de puissance au moment où vous en avez besoin
- Une cabine confortable
- Des performances accrues et une fiabilité supérieure

L'univers Premium



Tracteurs série 6030 Premium de 100 à 155 ch (74 à 114 kW)

Plus de fiabilité



Nouveaux tracteurs 6534 Premium

Les nouveaux tracteurs 6534 Premium associent un moteur John Deere PowerTech Plus 4,5 L 4 cylindres, particulièrement puissant et sobre, à un solide châssis intégral.

S'appuyant sur la conception modulaire chère à John Deere, nos ingénieurs ont développé un tracteur résolument innovant. Le moteur PowerTech Plus 4,5 L délivrant jusqu'à 145 ch* garantit une consommation de carburant des plus modérées. Ce tracteur est en outre doté d'un châssis intégral surdimensionné et d'un réservoir dont la contenance peut atteindre 250 l. Affichant une capacité de charge et une endurance redoutables sur route comme au champ, il bénéficie également d'une excellente motricité et offre à l'opérateur un confort absolu.

Jouez la carte de l'efficacité en optant pour un tracteur 6534 !

Coûts d'utilisation réduits



Confort accru



Sommaire

Introduction	2-3
Conception	4-5
L'univers Premium	6-7
Coûts d'utilisation réduits	8-9
Solutions de gestion agricole AMS	10-11
Moteurs John Deere PowerTech Plus	12-13
Choix de transmissions	14-15
Cabine	16-17
Préparation	18-19
Semis	20-21
Pulvérisation	22-23
Transport	24-25
Récolte des fourrages et de la paille	26-27
Chargeurs frontaux	28-29
Caractéristiques	30-31

Des améliorations continues

Comment les ingénieurs John Deere ont-ils pu améliorer ces tracteurs ?

Ils se sont inspirés des industries aérospatiales et automobiles pour concevoir une cabine dont le design vous séduira au premier coup d'œil. Ils ont renforcé les composants avec, notamment, la bielle Panhard de la suspension TLS Plus, afin de réduire les tâches de maintenance et d'entretien.

Ils se sont concentrés sur les moindres détails, y compris les connexions électriques, les câblages et les boîtiers du tracteur pour plus de sécurité et de fiabilité.

Le résultat ? Un tracteur sur lequel vous pouvez compter sur route comme au champ.



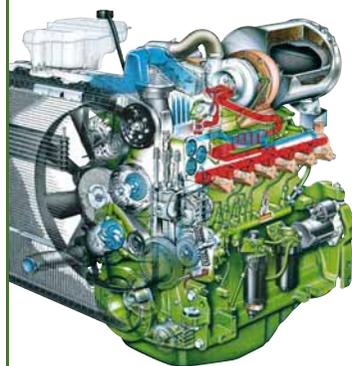
En bref –

- Ergonomie de cabine revue avec les portes panoramiques
- Moteurs PowerTech Plus
- Commande électrique de débrayage pour un changement de gamme sans effort



Confort amélioré

- Ergonomie de la cabine et des commandes
- Accoudoir "CommandArm" (disponible en option sur tous les modèles) pour une maîtrise du bout des doigts
- Agencement et finitions de qualité réduisant le niveau sonore
- Disposition intuitive des commandes



Moteur PowerTech Plus

- La technologie 4V-CR augmente la productivité et les économies de carburant
- Le système de Surpuissance Active offre une puissance supplémentaire jusqu'à 18 kW (25 ch) lorsque vous en avez le plus besoin, notamment pour le transport ou les travaux à la prise de force



Visibilité incomparable

- La console de commande surbaissée améliore la visibilité sur le côté droit du tracteur et sur les outils
- L'implantation des distributeurs hydrauliques offre une vue dégagée sur la barre oscillante
- La position des commandes du tableau de bord est couplée au réglage de la colonne de direction

Design innovant

- Éclairages avant, de la cabine et du toit améliorés
- Aérations du capot redessinées, optimisant le refroidissement
- Arête médiane de capot et autocollants permettant de reconnaître immédiatement la série 6030 Premium



Commandes ergonomiques des fonctions hydrauliques

- Commande électronique des distributeurs hydrauliques avec ou sans accoudoir "CommandArm"
- Commande hydraulique du troisième point (option)
- Débit hydraulique de 110 l/min



Confort de conduite

- Suspension hydraulique de la cabine assurant une conduite souple sur terrain accidenté
- Suspension TLS à triple bras absorbant les secousses pour une motricité et un confort accrus



L'Univers PREMIUM

John Deere s'efforce d'élaborer des solutions innovantes et de qualité pour toute exploitation, des systèmes de guidage aux logiciels de documentation. Grâce à cette approche globale, les agriculteurs du monde entier savent qu'ils peuvent compter sur nous pour répondre à leurs besoins.

Posséder un John Deere signifie davantage que le simple fait d'être propriétaire d'un matériel.

Cela veut dire tirer parti de l'engagement sans failles de votre concessionnaire, de la société et de son vaste réseau mondial de distribution.



En bref –

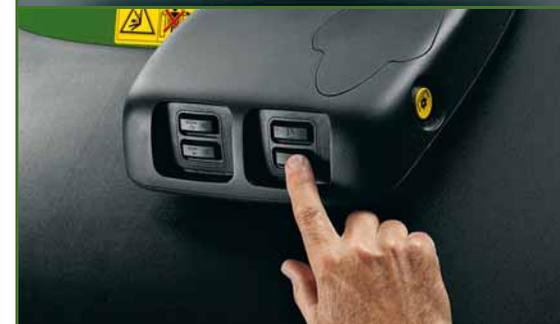
- Conception intégrale innovante
- Vérification de la conformité de chaque tracteur aux normes de qualité John Deere
- Un leader mondial des matériels agricoles



La fabrication respecte des tolérances et des spécifications extrêmement strictes, pour un montage et des finitions que vous remarquerez du premier coup d'œil et que vous apprécierez lors des longues journées de travail.

Nos processus très avancés de conception et de fabrication comprennent un test en usine de l'ensemble des tracteurs avant leur commercialisation afin de garantir leurs performances au champ et de répondre à toutes vos exigences.

John Deere conçoit la totalité des composants de ses matériels et en fabrique lui-même la plupart dans un souci de maîtrise de la qualité finale. Ainsi, les moteurs PowerTech Plus sont conçus et fabriqués par et chez John Deere, permettant à nos ingénieurs de les adapter aux besoins spécifiques des activités agricoles.



Nos tracteurs série 6030 Premium sont tellement économiques en termes d'exploitation et d'utilisation qu'il n'est pas étonnant que John Deere soit l'un des leaders des matériels agricoles.

Des coûts d'exploitation réduits.

Le coût des intrants n'allant pas en diminuant, vous apprécierez notre attachement à la réduction de vos dépenses de carburant, pneumatiques, filtres, etc.

Des coûts d'utilisation réduits.

Nos technologies de motorisation et de transmission de pointe diminuent significativement vos coûts d'utilisation : allongement des intervalles d'entretien, nombreux composants sans entretien, conception et construction de qualité ... sans oublier une solide réputation garantissant une forte valeur de revente.

Des coûts réduits, tout simplement. Venez essayer l'un de nos nouveaux tracteurs série 6030 Premium, et vous verrez qu'ils sont vraiment aussi simples à utiliser qu'économiques.

Simple et sans souci



En bref –

- *Systemes intégrés*
- *Coûts d'exploitation et d'entretien réduits*
- *Solutions de financement et programmes d'entretien pour des dépenses sans surprise*



Les matériels John Deere conservent leur valeur de revente en raison de la qualité reconnue de leur conception et de leur fabrication. Votre achat devient un investissement pour votre exploitation, et non une simple dépense.

Le grand nombre de composants sans entretien et la simplicité de la maintenance quotidienne augmentent votre productivité au champ. Et pour encore plus de sérénité concernant votre temps et votre argent, demandez à votre concessionnaire qu'il vous présente les différents programmes de maintenance.



Des systèmes de guidage évolutifs

Si vous souhaitez passer à l'agriculture de précision, ne cherchez plus : les solutions de gestion agricole John Deere vous offrent tout ce dont vous avez besoin. Ces solutions s'articulent autour des composants communs "GreenStar" : le récepteur DGPS "StarFire iTC", qui détermine votre position exacte au champ, couplé à une console "GreenStar" vous permettant de superviser vos opérations agricoles.

Commencez avec le système de guidage manuel par satellite "Parallel Tracking". En limitant les manques et les chevauchements, il vous permet de gagner en productivité passage après passage. Ensuite, si vous ressentez le besoin de passer au système de guidage automatique, vous pourrez opter pour "AutoTrac" tout en utilisant les composants dont vous disposez déjà. "AutoTrac" peut réduire les manques et les chevauchements de 10 %, vous faisant ainsi économiser du temps, du carburant et des coûts de main d'œuvre. De plus, il facilite et accélère les manœuvres en bout de champ en vous recalant automatiquement sur le passage suivant.

Options de précision du signal

- **SF1 – GRATUIT**, précision passage après passage d'environ 20 cm
- **SF2** : précision passage après passage d'environ 10 cm
- **"StarFire RTK"** : extrême précision (environ 2 cm)





“iGuide”

Avec “iGuide”, bénéficiez de la précision ultime pour toutes vos opérations de préparation du sol, ensemencement, pulvérisation et plantation. “iGuide” maintient la trajectoire de votre outil en toutes circonstances. Sur une parcelle irrégulière, un outil traîné peut être déporté en raison de son poids, ce qui entraîne des manques et des chevauchements affectant la qualité de votre travail. Désormais, “iGuide” ajuste la trajectoire du tracteur afin de compenser la dérive de l’outil et garantir des résultats irréprochables passage après passage sur terrain dénivelé ou irrégulier*.

Logiciel de documentation parcellaire “FieldDoc”

Avec “FieldDoc”, votre tracteur devient une véritable source d’informations. Ce système travaille en association avec votre récepteur “StarFire iTC” et votre console “GreenStar 2600” pour collecter des données telles que les limites de parcelles, les travaux du sol effectués, les variétés et densités de semis, les types d’engrais et leurs dosages, ainsi que des informations sur la protection des cultures.



Composants communs “GreenStar”

- 1 Très simple d’utilisation, la console “GreenStar 1800” peut être facilement transférée d’un véhicule à un autre et vous permet de contrôler les outils compatibles ISOBUS. Vous pouvez également l’utiliser avec différents systèmes de guidage, tels que “AutoTrac” Universel 200, “AutoTrac”, “Parallel Tracking” et “Sprayer Pro”.
- 2 4 en 1 – La console “GreenStar 2600” vous offre à elle seule quatre fonctionnalités. Compatible ISOBUS et pré-équipée de logiciels de documentation parcellaire, elle revisite les applications de guidage et décuple votre productivité. Avec la console “GreenStar 2600”, votre tracteur est prêt pour fournir des performances optimales (systèmes de guidage et contrôleur de performances), garder une trace de tous les travaux importants (“FieldDoc”) et contrôler tous les outils ISOBUS.
- 3 Le récepteur “StarFire iTC” détermine votre position exacte au champ à des fins de guidage et de documentation. Avec son correcteur de dévers intégré, il est capable de corriger en permanence la position en fonction des irrégularités et dénivellations du sol afin de vous garantir des données et un guidage plus précis.

“JDLink”

Si vous possédez plusieurs tracteurs, “JDLink” vous aidera à suivre toutes vos machines sans quitter votre bureau. Il vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, d’obtenir en temps réel les données de performances de vos tracteurs, leur historique détaillé et leur position précise.

Une gestion plus intelligente de la puissance grâce à la

Les moteurs PowerTech Plus dotés de la Surpuissance Active vous offrent une puissance supplémentaire, en plus de la puissance additionnelle et du couple élevé constant que vous confère la technologie 4V-CR.

Que vous tiriez de lourdes remorques, que vous pressiez ou que vous fauchiez, le système de Surpuissance Active vous permettra d'accroître votre productivité. Nos moteurs sont dotés de technologies éprouvées, telles qu'un Turbocompresseur à Géométrie Variable, un système de Re-circulation des Gaz d'Échappement et un système de Refroidissement de l'Air d'Admission. Ces éléments optimisent considérablement la réactivité et les caractéristiques de couple, d'où une plus grande sobriété.

MODÈLE 4 CYLINDRES :

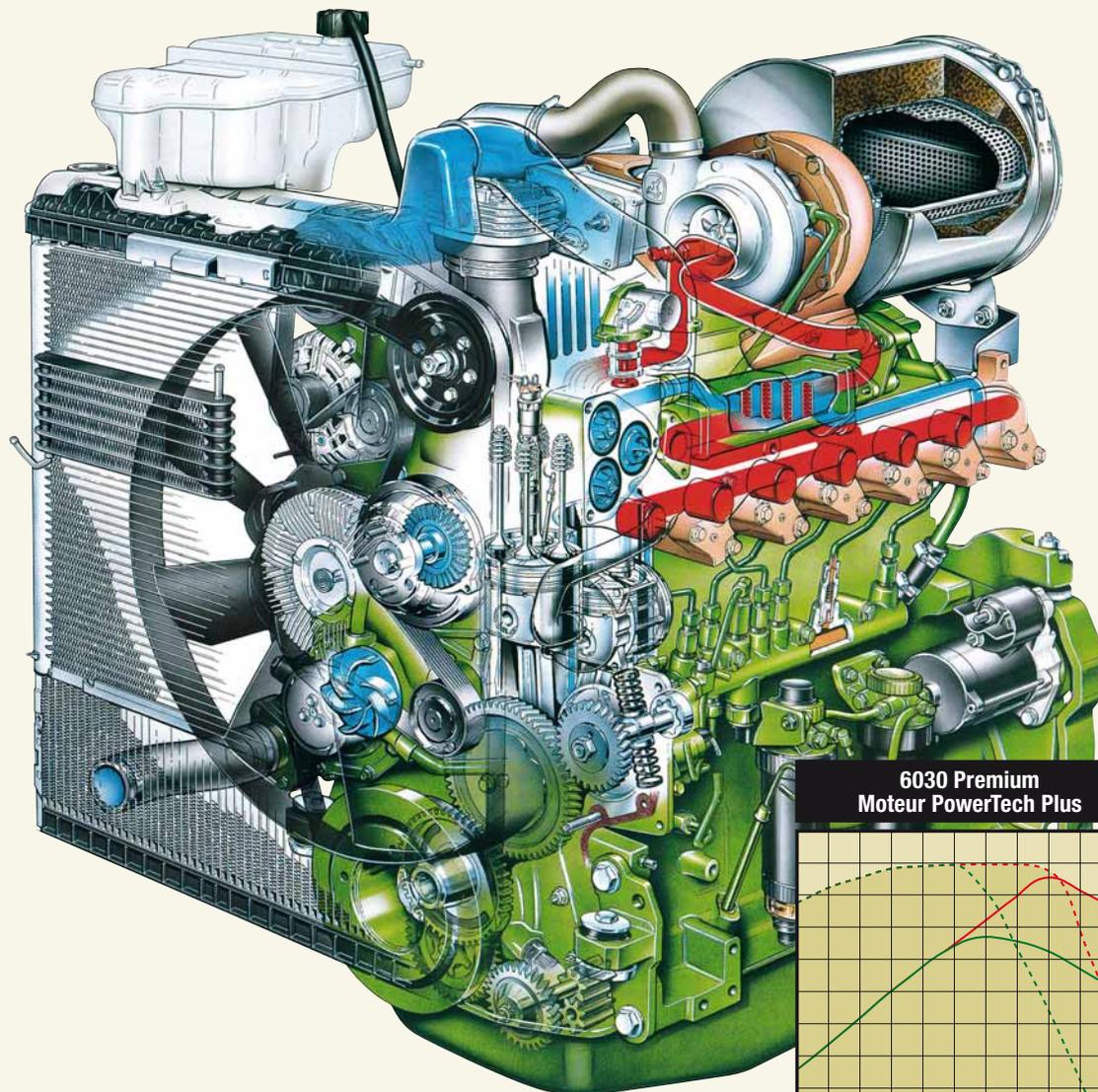
Puissance nominale de 74 à 92 kW (100 à 125 ch)
Puissance nominale de 85 à 107 kW (115 à 145 ch) avec Surpuissance Active

MODÈLE 6 CYLINDRES :

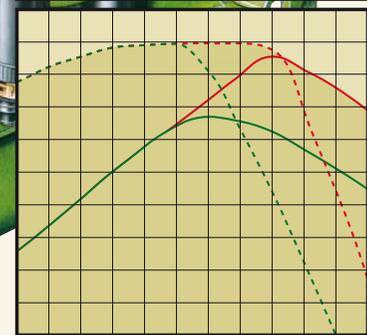
Puissance nominale de 99 à 114 kW (135 à 155 ch)
Puissance nominale de 114 à 132 kW (135 à 180 ch) avec Surpuissance Active

En bref –

- Le système de Surpuissance Active offre jusqu'à 25 ch (18 kW) supplémentaires pour le transport et les applications mobiles à la prise de force.
- La technologie 4V-CR augmente les performances et les économies de carburant



6030 Premium Moteur PowerTech Plus



Moteur rpm

- Couple sans Surpuissance Active
- Couple avec Surpuissance Active
- Puissance sans Surpuissance Active
- Puissance avec Surpuissance Active

Le système de Surpuissance Active offre une puissance supplémentaire jusqu'à 18 kW (25 ch) pour le transport de charges importantes ou les travaux lourds à la prise de force. De plus, vous pouvez également bénéficier de 7 % de puissance additionnelle pour les applications les plus exigeantes.

Jusqu'à 35 % de remontée de couple pour une excellente réactivité dans les conditions les plus exigeantes.

Grâce au moteur PowerTech Plus, vous allez accroître vos profits

- **La puissance lorsque vous en avez besoin** – puissance additionnelle de 7 %, Surpuissance Active offrant une puissance supplémentaire jusqu'à 18 kW (25 ch) : vous avez toujours de la puissance en réserve.
- **Conception 4 soupapes par cylindre et technologie haute pression à rampe commune (4V-CR)** pour une réponse instantanée aux variations de charge. Vous améliorez votre productivité et augmentez vos économies de carburant.
- **Turbocompresseur à Géométrie Variable** offrant un couple exceptionnel à bas régime, une réaction plus rapide du moteur et des économies de carburant.
- **Système de Re-circulation des Gaz d'Échappement (EGR)** – technologie éprouvée pour les applications routières réduisant la consommation de carburant et les niveaux d'émission.
- **Système de refroidissement de l'Air d'Admission** doté d'un dispositif à double circuit permettant de mieux contrôler la température et d'augmenter les performances et la sobriété.



Surpuissance Active



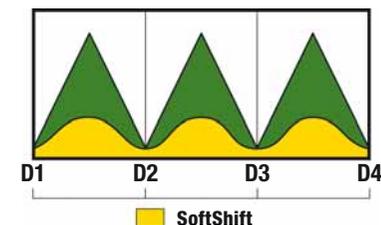
Maîtrise parfaite

Que vous utilisiez votre tracteur toute la journée ou que vous gériez une multitude de tâches, vous pouvez choisir la transmission la mieux adaptée à votre activité. John Deere propose des transmissions précises et simples à utiliser pour toutes les applications.

Que vous optiez pour la transmission de pointe "AutoPowr" à variation de vitesse infinie, "PowerQuad Plus" dont l'efficacité n'est plus à démontrer, ou ce qui se fait de mieux, "AutoQuad Plus", vous optimiserez votre productivité au champ comme sur route.



Transmission "PowerQuad Plus"



Passez vos vitesses tout en douceur, quelle que soit la charge, grâce au système "SoftShift".

L'action du moteur est combinée à celle de la transmission. Le régime moteur est automatiquement ajusté pour permettre un passage des rapports en douceur. Les deux transmissions "PowerQuad Plus" et "AutoQuad Plus" sont pourvues de ce dispositif en standard, ce qui leur confère un confort d'utilisation comparable à celui de la transmission "AutoPowr".



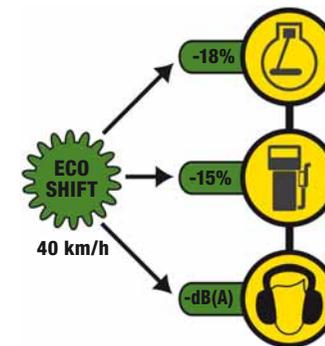
Une toute nouvelle commande électrique de débrayage pour les transmissions PowerQuad Plus et AutoQuad Plus permet un changement de gamme en marche, rapide et simple.

En bref –

- Trois choix de transmissions : pour répondre à vos exigences spécifiques "PowerQuad Plus", "AutoQuad Plus" et "AutoPowr"
- Grande simplicité d'utilisation



Transmission "AutoQuad Plus"



Avec EcoShift, vous pouvez atteindre une vitesse élevée avec un régime réduit. Vous améliorez ainsi votre confort et réduisez votre consommation de carburant. Ce mode est disponible sur la transmission "AutoQuad Plus" version 40 km/h.



L'ergonomie du levier de vitesse "AutoPowr" a été repensée en vue d'un meilleur confort et d'une plus grande simplicité d'utilisation, illustrant parfaitement le souci du détail avec lequel ces tracteurs ont été conçus.



Transmission "AutoPowr"

Jamais une transmission n'avait offert une telle simplicité d'utilisation.

Tout opérateur peut maîtriser la transmission "AutoPowr" en quelques minutes. Vous pouvez passer en douceur de 50 m/h à 40 km/h ou à n'importe quelle vitesse intermédiaire avec la commande à monolevier. Inutile de débrayer, même pour stopper le tracteur. Vous pouvez sélectionner une vitesse spécifique ; dès lors, la transmission et le moteur travaillent de concert pour vous permettre de manœuvrer le tracteur avec la plus grande stabilité. Vous bénéficiez d'une réponse fiable, instantanée et automatique aux variations de charge. Et, grâce à la fonction Immobilisation Active, votre tracteur ne bouge pas d'un millimètre lorsque vous l'arrêtez dans une pente, et ce, quelle que soit la charge.



"AutoPowr" vous permet d'ajuster les performances de la transmission et du moteur en fonction de vos besoins afin d'optimiser votre consommation de carburant et votre productivité.

Confort, simplicité et maîtrise

Lorsque vous entrez dans la cabine du tracteur série 6030 Premium, l'attrait de son environnement de travail ne peut pas vous échapper. De son agencement à ses finitions, vous ne pouvez qu'apprécier la qualité de ce poste de travail.

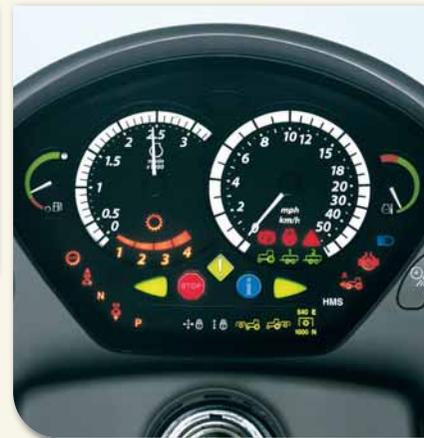
Et ce n'est pas tout ! Ajustez le siège à suspension pneumatique. Inclinez la colonne de direction et réglez sa hauteur (avez-vous remarqué que les commandes du tableau de bord et l'inverseur de marche placé à gauche suivent ces mouvements ?). Définissez une température idéale grâce au système de contrôle automatique de la température. Utilisez le climatiseur intégré ou le porte-boisson idéalement placé.

Les portes panoramiques, disponibles en option, renforcent la sensation de confort et optimisent la visibilité sur pratiquement 360 degrés. Par temps froid, activez le siège chauffant.

Et nous n'avons pas encore abordé la visibilité accrue, les commandes ergonomiques, le système "CommandCenter" innovant ou l'accoudoir "CommandArm" extrêmement pratique.



Entrez dans la cabine par la gauche ou par la droite grâce aux portes panoramiques et bénéficiez d'une visibilité optimale sur l'avant, à l'arrière et sur les côtés.



En bref –

- Nouvelles portes panoramiques pour une visibilité sur pratiquement 360°
- Le système "CommandCenter" optimise les performances du tracteur
- Les commandes sont placées idéalement à portée de main

Choisissez entre commande mécanique (à gauche) et commande électronique (à droite) des distributeurs hydrauliques. Quelle soit votre décision, la position de ces commandes vous permet une utilisation rapide et un réglage précis des outils.

- Le tableau de bord de type automobile est facile à lire et se déplace avec la colonne de direction pour ne pas altérer la visibilité ni modifier la position de ses commandes.
- Le siège à suspension active limite la fatigue de l'opérateur liée aux secousses provoquées par les différents travaux. Le siège chauffant rend le travail plus agréable, surtout en hiver.
- La suspension de la cabine (100 mm) atténue encore les vibrations et le bruit et offre un environnement de travail confortable tout au long de la journée, sur route comme au champ.
- L'équipement audio à réception améliorée et le faible niveau sonore de la cabine procurent un niveau de confort supérieur, notamment pour les longues journées de travail.



- **Utilisez le moniteur de performances** pour obtenir les principales données nécessaires à votre travail, telles que la vitesse, le régime, ainsi que les niveaux de carburant et de pression.



- **Accédez à davantage de données grâce au système "CommandCenter"**, dont les touches programmables vous fournissent toutes les informations dont vous avez besoin.

- **Le système de climatisation automatique "ClimaTrack"** se charge de maintenir automatiquement la température que vous avez sélectionnée pour vous assurer un confort constant.



"CommandCenter". Ce système simple à utiliser est composé d'un écran couleur vous permettant d'optimiser rapidement le fonctionnement du tracteur.

- 1 **Des boutons permettent de programmer** les commandes les plus souvent utilisées, telles que l'éclairage ou les fonctions hydrauliques.
- 2 **La console de commande latérale surbaissée** offre une visibilité accrue sur les côtés, idéale pour le fauchage.
- 3 **Vous pouvez incliner ou tourner le système "CommandCenter"** pour une lecture plus rapide des informations.
- 4 **La proximité des commandes du "CommandCenter"** permet d'atteindre rapidement et facilement la molette de sélection, le menu de réglage, ainsi que les boutons de sélection/validation et d'annulation pour un contrôle immédiat des fonctions du tracteur et des outils.

Les applications de préparation du sol, telles que le labour, exigent une importante motricité et une capacité d'adaptation aux changements de sols.

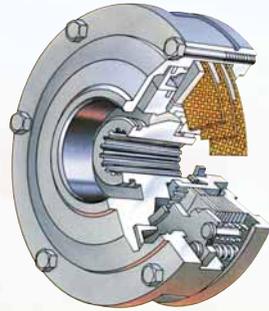
Nos tracteurs série 6030 Premium sont exceptionnels quelles que soient les conditions.

Les robustes moteurs PowerTech Plus 4V-CR offrent des niveaux supérieurs de couple et de puissance. Grâce à l'augmentation de la capacité d'admission et d'évacuation d'air des 4 soupapes par cylindre, les niveaux de couple élevé sont constants sur toute la plage de travail.

Ajoutez à cela la motricité offerte par la suspension TLS Plus à triple bras et la géométrie optimale du relevage, et vous pourrez rester productif même dans les situations les plus difficiles.

Puissance PREMIUM

De plus, l'embrayage "PermaClutch II", sans entretien, permet, grâce à ses disques robustes, un transfert optimum et durable de toute la puissance. Il est refroidi après chaque sollicitation par de l'huile filtrée, ce qui évite toute montée en température. On conserve donc tout au long de la durée d'utilisation du tracteur une modulation précise et durable lors de chaque sollicitation.



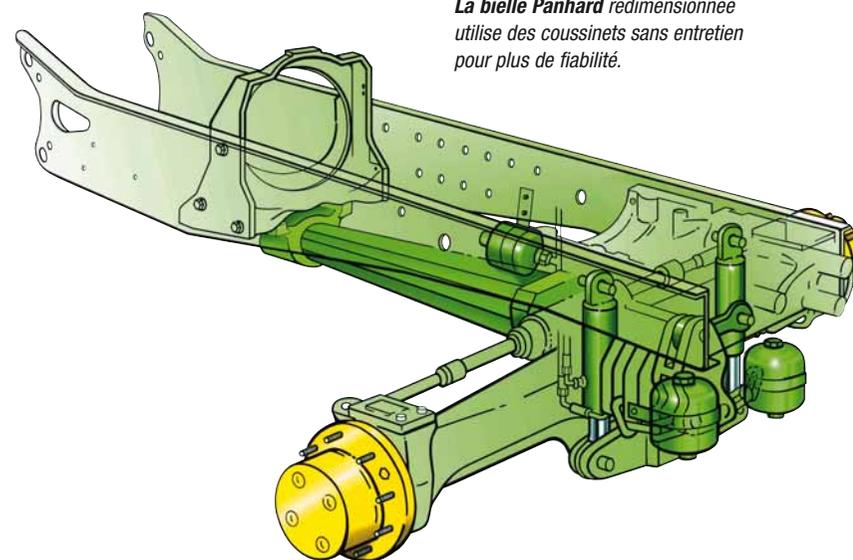
En bref –

- L'optimisation du relevage accroît la capacité et les performances du tracteur
- La robuste suspension TLS Plus améliore la traction et la motricité

La relation entre la suspension TLS Plus et le relevage, permet d'optimiser les performances du tracteur quelles que soient les conditions d'utilisation.



La capacité de relevage autorise l'utilisation des outils les plus lourds. La commande hydraulique du troisième point vous permet d'adapter la géométrie à la fonction des outils.



La bielle Panhard redimensionnée utilise des coussinets sans entretien pour plus de fiabilité.

Grâce à la suspension TLS Plus à triple bras, les roues avant suivent parfaitement le profil du terrain. L'absorption des secousses s'effectue par le système hydraulique plutôt que par le châssis et la cabine. Vous améliorez ainsi la traction et la motricité, et vous augmentez votre vitesse de travail et votre niveau de confort. Choisissez l'un des trois modes : auto, max ou manuel.

- **Le mode auto** utilise des capteurs de fréquence et de position afin de réaliser un contrôle dynamique en toutes conditions.
- **Le mode max** "raidit" la suspension de l'essieu avant pour favoriser la précision du travail, notamment des applications au chargeur frontal pour lesquelles la position de la fourche est importante.
- **Le mode manuel** permet de contrôler manuellement la hauteur de la suspension pour l'attelage d'équipements avant, par exemple.

Confort PREMIUM

Au moment du semis, il n'est pas rare que le travail au champ commence avant le lever du soleil et se termine à la nuit tombée, le tracteur ne s'interrompant que pour les changements de conducteurs.

Les tracteurs série 6030 rendent les longues journées dans la cabine plus agréable.

Ainsi, le système HMS Plus de programmation séquentielle vous permet d'effectuer plusieurs opérations d'une simple pression sur un bouton.

Pour les distributeurs hydrauliques, vous avez le choix entre deux types de commandes : électronique ou mécanique. Vous disposez dans les deux cas d'un levier ergonomiquement positionné. Vous pouvez également programmer les distributeurs à commande électronique pour qu'ils ajustent le débit hydraulique et sa durée.

En plus, ces tracteurs sont compatibles ISOBUS, facilitant l'intégration avec vos outils.



En bref –

- Système HMS Plus pour la programmation séquentielle des opérations
- Disposition ergonomique des commandes hydrauliques
- Compatibilité ISOBUS

Headland Management System



Des tracteurs plus productifs, donc un travail plus productif grâce au système HMS Plus de programmation séquentielle. Ce dernier réduit la fatigue de l'opérateur, notamment en bout de champ, en regroupant plusieurs fonctions exécutables en séquence par le biais d'un seul bouton. Il suffit de programmer les opérations à réaliser – relever l'outil, désengager la prise de force et le blocage de différentiel, etc. – à l'aide du système "CommandCenter". Ensuite, sélectionnez simplement l'une des touches programmables pour démarrer la séquence ou l'inverser.



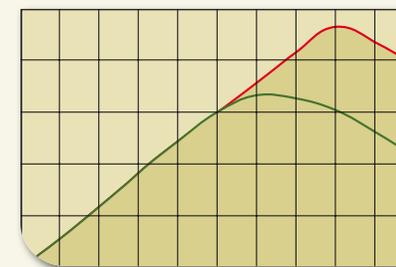
La commande électronique des distributeurs hydrauliques est facilement accessible sur la console latérale droite. Pour encore plus de simplicité, utilisez l'accoudeur "CommandArm". Vous n'avez plus de souci à vous faire.



Les commandes extérieures du relevage arrière et de la prise de force facilitent l'attelage des outils. La commande du troisième point hydraulique est disponible en option.



Les ailes avant pivotantes offrent une protection supérieure et optimisent le rayon de braquage.



Le système de Surpuissance Active offre une puissance supplémentaire jusqu'à 18 kW (25 ch) pour les travaux à la prise de force. Vous disposez ainsi d'une réserve de puissance suffisante en conditions difficiles (sol humide, par exemple).

— Sans Surpuissance Active
— Avec Surpuissance Active

Productivité PREMIUM

Lorsque vous disposez de fenêtres étroites pour la protection de vos cultures, optimisez celles-ci grâce au tracteur série 6030 Premium.

Le système de Surpuissance Active vous procure un surcroît de puissance au moment où vous avez besoin, par exemple lorsque vous utilisez un pulvérisateur traîné. Vous disposez jusqu'à 25 ch supplémentaires pour maintenir une vitesse constante, même en situations difficiles, lorsque vous devez, par exemple, travailler en pente.

Les solutions de guidage intégrées, telles que "Parallel Tracking" et "AutoTrac" limitent le chevauchement et optimisent votre productivité. Ainsi, vous travaillez plus vite et réalisez des économies sur vos coûts d'intrants.

En outre, grâce à la suspension hydraulique de la cabine, le tracteur suit le relief du terrain, ce qui améliore le confort de conduite.

En bref –

- *La Surpuissance Active offre une puissance supplémentaire pour les applications à la prise de force*
- *Les solutions de guidage intégrées réduisent les recouvrements*





“Parallel Tracking” et “AutoTrac” vous aident à réduire les coûts d'intrants, les recouvrements et le temps passé au champ. Ces solutions, signées John Deere, s'intègrent parfaitement au tracteur.



Travaillez lorsque le calendrier cultural l'exige, même la nuit. L'éclairage du toit et de la ceinture de caisse étend votre champ de vision. Des phares à décharge à haute intensité, en option, améliorent encore la visibilité de nuit.



La capacité du réservoir de carburant associée à la technologie haute pression à rampe commune vous permet, au besoin, de prolonger vos journées de travail.



La fonctionnalité ISOBUS vous permet de commander tous les outils compatibles ISO via le système “CommandCenter”.

Conduite PREMIUM

Nos tracteurs série 6030 Premium sont exceptionnels sur route grâce à leur puissance et à leurs fonctions qui rendent les opérations de transport plus simples et nettement plus confortables.

Le système de Surpuissance Active offre jusqu'à 18 kW (25 ch) supplémentaires pour le transport. À l'usine, les roues et les pneus sont alignés au laser afin d'optimiser la rotondité et les performances à vitesse élevée.

Vous pouvez équiper votre tracteur de freins pneumatiques pour des arrêts sûrs, même si vous tirez de lourdes remorques. En outre, la suspension TLS Plus à triple bras et la suspension hydraulique de la cabine, en option, limitent les vibrations et vous procurent un confort de conduite non négligeable.

En bref –

- La Surpuissance Active offre jusqu'à 18 kW (25 ch) supplémentaires pour le transport
- Les roues alignées au laser et les options de suspension vous garantissent une conduite confortable





Démarrez et arrêtez votre tracteur avec la plus grande simplicité grâce aux fonctionnalités exceptionnelles de la transmission "AutoPowr". La fonction "Immobilisation active" maintient le tracteur arrêté quelles que soient la charge et la pente. La fonction intégrée "embrayage automatique" désaccouple automatiquement la transmission lorsque vous actionnez les freins.



La suspension TLS Plus et la suspension hydraulique de la cabine assurent une conduite plus souple en terrain accidenté. Le transport est plus rapide, plus sûr et beaucoup plus confortable pour le conducteur.



Une polyvalence incroyable. Vous pouvez équiper votre tracteur de nombreux types d'attelage : crochet ramasseur, boule d'attelage, chape de remorque, piton fixe.

Sérénité PREMIUM

Lorsque le temps est menaçant, vous devez finir rapidement le pressage de vos balles afin d'en préserver la qualité. Dans ce domaine, nos tracteurs série 6030 Premium ont une longueur d'avance.

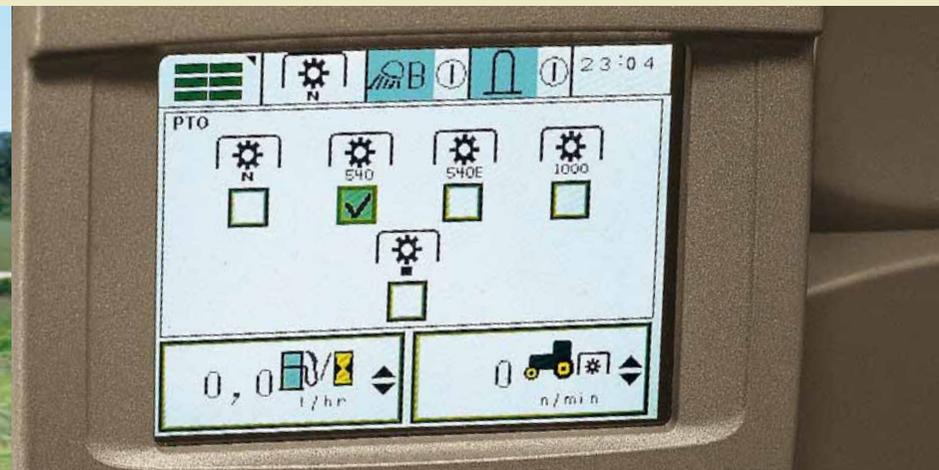
Le système de Surpuissance Active offre jusqu'à 25 ch supplémentaires lorsque vous en avez besoin, c'est-à-dire, par exemple, pour maintenir votre vitesse en dévers ou presser des andains volumineux sans perte de débit de chantier.

En outre, un système de sélection du régime de prise de force simplifie les passages d'un outil à un autre.



En bref –

- La Surpuissance Active offre une puissance supplémentaire pour le pressage
- Le système de sélection du régime de prise de force simplifie les passages d'un outil à un autre



Le système de sélection du régime de prise de force simplifie les passages d'un outil à un autre. "CommandCenter" vous permet de choisir un régime de 540, 540E ou 1000 tr/min. Appuyez sur une touche afin d'accéder immédiatement à l'écran de réglage.



Polyvalence et fiabilité PREMIUM

Lorsque vous devez déplacer de l'ensilage, des aliments ou encore du fumier, nos tracteurs série 6030 Premium offrent un sérieux avantage.

Leur châssis intégral leur confère une longévité et une fiabilité exceptionnelles car il protège les organes de transmission des contraintes structurelles. L'embrayage "PermaClutch II" est sans entretien, vous faisant gagner du temps.

En outre, les commandes, telles que l'inverseur de marche placé à gauche et le monolevier, sont entièrement intégrées, pour plus de simplicité et de débit de chantier.

Le système hydraulique à pression et débit optimisés accélère les cycles de travail. Et puis, le toit de la cabine ayant été redessiné, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle sur le chargeur vers l'avant en position haute.



En bref –

- Le châssis intégral assure une longévité et une fiabilité incomparables
- L'inverseur de marche placé à gauche, de série, les leviers intégrés et la visibilité accrue accélèrent et facilitent les travaux au chargeur

Compatibilité tracteur/chargeur

		6230 P	6330 P 6430 P	6534 P 6630 P	6830 P	6930 P
583	NSL	0*				
	MSL	900*				
	HSL	900*				
633	NSL	900	0			
	MSL	900	900			
	HSL	900	900			
653	NSL	900	900	0		
	MSL	1150	900	0		
	HSL	1150	900	0		
663	MSL			900		
683	NSL	900	900	0	0	
	MSL			1150	900	
	HSL			1150	900	
753	MSL					1150

* Uniquement compatible avec porte-masse de 70 kg

NSL – Chargeur sans parallélogramme
MSL – Chargeur avec parallélogramme mécanique
HSL – Chargeur avec parallélogramme hydraulique

Remarque : pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire.

Rear ballast required in kg

0	Compatible sans masses d'alourdissement
900	Compatible avec masses d'alourdissement John Deere de 900 kg
1150	Compatible avec masses d'alourdissement John Deere de 1150 kg



Plus de visibilité.

Vous pouvez choisir :

- Le toit ouvrant vitré qui s'ouvre vers l'avant ou l'arrière pour plus de visibilité et d'aération.
- Les portes panoramiques afin d'optimiser la visibilité dans toutes les directions.



Le monolevier intégré est simple d'utilisation et bénéficie d'un espace dégagé dans la cabine. Il comporte les commandes des fonctions hydrauliques auxiliaires facilitant l'utilisation des équipements, tels que les grappins.



Changez rapidement et facilement de sens de marche grâce à l'inverseur placé à gauche. L'inverseur de marche de la transmission "AutoPowr" est doté d'une fonction d'immobilisation active qui permet de maintenir le tracteur à l'arrêt. Vous pouvez ainsi gerber des charges avec toute sérénité.

	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
PUISSANCE							
Puissance nominale (97/68 EC)	74 kW (100 ch)	81 kW (110 ch)	92 kW (125 ch)	92 kW (125 ch)	99 kW (135 ch)	107 kW (145 ch)	114 kW (155 ch)
Puissance maximale (97/68 EC)	79 kW (107 ch)	87 kW (118 ch)	98 kW (134 ch)	98 kW (134 ch)	106 kW (144 ch)	115 kW (156 ch)	123 kW (167 ch)
Puissance nominale avec							
Surpuissance Active (97/68 EC) (transport et PDF)	85 kW (115 ch)	92 kW (125 ch)	103 kW (140 ch)	107 kW (145 ch)	114 kW (155 ch)	125 kW (170 ch)	132 kW (180 ch)
Puissance nominale (ECE-R24)	70 kW (95 ch)	77 kW (105 ch)	88 kW (120 ch)	88 kW (120 ch)	95 kW (129 ch)	103 kW (140 ch)	110 kW (150 ch)
Puissance maximale (ECE-R24)	75 kW (102 ch)	83 kW (113 ch)	95 kW (129 ch)	95 kW (129 ch)	102 kW (139 ch)	110 kW (150 ch)	118,5 kW (161 ch)
Puissance nominale avec							
Surpuissance Active (ECE-R24) (transport et PDF)	81 kW (110 ch)	88 kW (120 ch)	96 kW (131 ch)	101 kW (138 ch)	110 kW (150 ch)	120 kW (163 ch)	129 kW (175 ch)
Couple maximum	430 Nm	471 Nm	512 Nm	504 Nm	550 Nm	646 Nm	715 Nm
Plage de régime à puissance constante	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm	525 rpm	525 rpm
Réserve de couple	40 %	40 %	40 %	38 %	38 %	38 %	38 %
MOTEUR							
Régime nominal	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Type	PowerTech Plus, CommonRail, 4 soupapes, émissions conformes Phase III A						
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable avec échangeur d'air et système de re-circulation des gaz d'échappement refroidis (EGR)						
Nombre de cylindres/Cylindrée	4/4530	4/4530	4/4530	6/6788	6/6788	6/6788	6/6788
Entraînement du ventilateur de refroidissement	Ventilateur à coupleur viscostatique						
Système d'injection	Haute pression à rampe commune						
Capacité du réservoir à carburant	185	185	185	207/250	207/250	207/250/325	250/325
TRANSMISSION							
PowerQuad Plus							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 1,6 – 40 km/h	●	●	●	●	●	–	–
AutoQuad Plus							
20/20 2,5 – 40 km/h ou 2,5 – 50 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 1,6 – 40 km/h	●	●	●	●	●	–	–
24/24 2,0 – 50 km/h	–	●	●	●	●	–	–
AutoQuad Plus ECOSHIFT							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 2,0 – 40 km/h	–	●	●	●	●	–	–
AutoPowr							
50 m/h – 40 km/h ou 50 km/h	–	●	●	●	●	●	●
Vitesses rampantes	●	●	●	●	●	●	●
(PowerQuad Plus, AutoQuad Plus et AutoQuad Plus ECOSHIFT)							

	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
PRISE DE FORCE							
Type	Embrayage multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique						
Arrière 540/540E/1000 au régime nominal de prise de force	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	1995 / 1743 / 1995	1995 / 1743 / 1995
Avant 1000 : régime moteur au régime nominal de prise de force	1825	1825	1825	1825	1825	1995	1995
Avant : nombre de cannelures	Arbre à 21 cannelures – sens horaire / Arbre à 6 cannelures – sens antihoraire						
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
	Débit et pression optimisés, "load sensing"						
Débit maximal (l)	110	110	110	110	110	110	110
Nombre maximal de distributeurs hydrauliques	4	4	4	4	4	4	4
RELEVAGE – Arrière							
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant						
Force de levage maxi. à l'attelage	51 / 59 kN	59 kN	59 kN	66,2 kN	74,2 kN	84 kN	84 kN
ESSIEU AVANT							
SUSPENSION TLS Plus À TRIPLE BRAS							
Conception	Hydro-pneumatique, en permanence active, mise à niveau automatique, accumulateurs						
Suspension	Débattement de 100 mm						
Freins (option)	Capacité de freinage accrue par des disques de frein supplémentaires au niveau des moyeux						
CABINE							
Type	Basculante, visibilité sur 310°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, 2 compartiments de rangement, mallette "FieldOffice" en option						
Isolation / Niveau sonore	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)
Affichage	"CommandCenter" et tableau de bord						
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN ET CONTENANCES							
Huile moteur	500 h, 16 l	500 h, 16 l	500 h, 16 l	500 h, 19,5 l	500 h, 19,5 l	500 h, 19,5 l	500 h, 19,5 l
Liquide de refroidissement	1500 h, 24 l	1500 h, 24 l	1500 h, 24 l	1500 h, 28 l			
Transmission, réductions finales et huile hydraulique (avec AutoPowr)	1500 h, 53 l	1500 h, 53 / 62 l	1500 h, 53 / 62 l	1500 h, 53 / 62 l	1500 h, 53 / 62 l	1500 h, 56 / 66 l	1500 h, 56 / 66 l
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650
Largeur x Hauteur x Longueur	2275 x 2714 x 4289 mm	2275 x 2714 x 4289 mm	2316 x 2742 x 4289 mm	2316 x 2858 x 4728 mm	2316 x 2858 x 4728 mm	2382 x 2906 x 4758 mm	2382 x 2906 x 4758 mm
Avec pneumatiques de dimension	14.9R24 et 16.9R38	14.9R24 et 16.9R38	16.9R24 et 18.4R38	420/70R28 et 18.4R38	420/70R28 et 18.4R38	16.9R28 et 20.8R38	16.9R28 et 20.8R38
Poids minimum à l'expédition	4390	4540	4750	5080	5230	5580	5880
Poids Total Autorisé en Charge à 40 km/h (kg)	8000	9000	9000	9500	10000	10500	11000

Nos équipements faisant constamment l'objet d'améliorations et étant destinés à des régions et pays où les applications varient, nos descriptions sont donc partielles. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifier la définition du standard en vigueur au moment de votre commande.

Lorsqu'il s'agit d'assistance sur site, rien ne vaut le service de votre concessionnaire John Deere. Service après-vente, besoin de pièces critiques pour tous vos équipements, entretien régulier ou réparation d'urgence, votre concessionnaire se tient à votre disposition pour vous offrir une aide rapide et professionnelle, dans l'esprit John Deere. Parce que nous sommes engagés à œuvrer en faveur de votre réussite, il y a toujours un concessionnaire à proximité de votre exploitation, prêt à intervenir.

Une vaste gamme en vert et jaune –

Quels que soient vos besoins en matière de puissance, John Deere possède les produits et services qu'il vous faut pour la réussite de votre activité. La série 6030 Premium vous permet de choisir entre 7 modèles différents de 100 à 155 ch.

En bref –

- Un réseau mondial de distribution garantissant une assistance partout dans le monde
- Une assistance technique incomparable et des pièces de rechange même lorsque votre concessionnaire n'est pas disponible

Service PREMIUM



JOHN DEERE CREDIT

"Exigez de qui ce fait de mieux"

John Deere Credit – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins.
"Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour être diffusée dans le monde entier. En dépit des nombreuses informations, illustrations et descriptions d'ordre général, certains textes et vues peuvent mentionner des options financières, de crédit, d'assurance, de produits et d'accessoires susceptibles de ne PAS être DISPONIBLES dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation.
"Les coloris jaune et vert, les combinaisons de ces coloris, le cerf bondissant ainsi que le nom JOHN DEERE sont des marques déposées et propriétés de Deere & Company."



JOHN DEERE

SOLIDE. STABLE. JOHN DEERE.

Visitez notre site Internet :

www.JohnDeere.be

www.JohnDeere.ch

www.JohnDeere.fr

www.JohnDeereInternational.com